



Città di Pisticci

Provincia di Matera



Settore III - Ufficio Tecnico

RECUPERO DI INFRASTRUTTURE STRADALI RIVENIENTI DALLA RIFORMA FONDIARIA

(ex D.G.R. 603/2001)

Lavori di sistemazione e pavimentazione strade ex A.L.S.I.A.

Finanz. POR Basilicata mis.IV – 16.

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Pisticci, lì 26/01/2007

Il Progettista e R.U.P.
Geom. Rosario Malvaso

VISTO: IL DIRIGENTE
Ing. Giuseppe Montemurro

PREMESSA

Con D.G.R. n.2494 del 5/12/2005 ad oggetto:"POR Basilicata 2000 – 2006. – Attivazione della Misura IV – 16", con la quale sono stati previsti dei finanziamenti da utilizzare per il ripristino funzionale delle infrastrutture rurali rivenienti dalla Riforma Fondiaria dimessi da parte dell'Alsia, in attuazione dell'art.19 L.R. 47/2000;

Che con la stessa D.G.R. n.2494/2005 sono stati determinati i costi prevedibili per intervento, assegnando al Comune di Pisticci la somma di € 404.697,25.

Che con nota n. 212 dell'10/01/2006 l'ALSIA - Agenzia Lucana di Sviluppo e di Innovazione in Agricoltura di Matera, comunicava a questo Ente che la predetta D.G.R. n.2494/05, prevede tra l'altro:

- che la gestione dei finanziamenti è delegata ai singoli Comuni interessati;
- i Comuni che intendono avvalersi dei citati finanziamenti devono preventivamente acquisire la proprietà degli immobili di cui all'art.19 L.R. 47/2000.

Che, questa Amministrazione Com/le, con delibera di C.C. n. 12 del 28 aprile 2006 ha deliberato di accettare la cessione gratuita in favore di questo Comune delle superfici costituenti le strade interpoderali, le mulattiere e i fossi ricadenti nel proprio territorio.

Che con Atto pubblico n.516 di rep. In data 21 settembre 2006 in Pisticci è stata definita la cessione gratuita degli immobili di interesse pubblico tra la l'ALSIA e il Comune di Pisticci che cede e trasferisce, a titolo gratuito al Comune di Pisticci, la piena proprietà di detti immobili.

Che con deliberazione di G.C. n.224 del 19/12/2006, veniva approvato il progetto preliminare dei "lavori di sistemazione e pavimentazione strade ex A.L.S.I.A. –Finanz. POR Basilicata misura IV – 16";

In considerazione di ciò, l'Ufficio Tecnico del Comune di Pisticci ha proceduto alla redazione del presente progetto esecutivo riguardante la sistemazione delle strada interpoderali cedute dall'ALSIA in agro di Pisticci.

E' opportuno evidenziare che dette arterie stradali, si snodano nelle località Casinello, Scannaturchi e zona Tamma del territorio del Comune di Pisticci, e, che costituiscono per le loro peculiari caratteristiche, un'importanza vitale per la zona, densamente popolata da cittadini dediti all'agricoltura e alle attività turistiche a servizio dei lidi di questo territorio.

STATO DI FATTO

Dai sopralluoghi effettuati si è potuto rilevare lo stato di fatto delle pavimentazioni delle arterie stradali interessate sia in conglomerato bituminoso che a fondo naturale si presentano piuttosto danneggiate per la presenza di lesioni longitudinali, avvallamenti, e fenomeni di subsidenza. Tale situazione è peggiorata rapidamente con il passare del tempo producendo ulteriori cedimenti e sconnessioni lungo la carreggiata con la necessità di intervenire in maniera radicale su alcuni tratti compromessi..

Si rilevano, altresì, alcune lesioni trasversali, avvallamenti laterali delle carreggiate e, quindi, uno stato di dissesto tale da non assicurare la dovuta funzionalità e transitabilità della viabilità in sicurezza.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Il presente progetto, mira ad assicurare la fruibilità e quindi garantire, le necessarie condizioni di sicurezza della circolazione veicolare attraverso interventi di ripristino delle strutture di salvaguardia della viabilità nonché delle pavimentazioni stradali.

La rete stradale interessata dal presente progetto è di circa 15 Km..

Tutti gli interventi saranno realizzati su aree comunali e, pertanto, non è prevista l'attivazione di alcuna procedura espropriativa non necessitando l'acquisizione di aree private dei frontisti.

Di seguito si riportano le singole viabilità come individuate nella “planimetria generale con ubicazione degli interventi” con i riferimenti catastali, fotografici, con la tipologia di intervento ed il relativo importo preventivato:

| | STRADA | UBICAZIONE | Rif. FOTO | INTERVENTI PREVISTI | IMPORTO (€) |
|---|---------------|-----------------------------|------------------|----------------------------|--------------------|
| 1 | 1^ STRADA | Loc.CASINELLO Fg. 55 | n.1 | Tipo 3 e 9 | 25.000,95 |
| 2 | 2^ STRADA | Loc.CASINELLO Fg. 55 | n.2 | Tipo 8 e 9 | 25.349,91 |
| 3 | 3^ STRADA | Loc.SCANNATURCHI Fg. 131 | n.3 | Tipo 4 e 5 | 27.561,75 |
| 4 | 4^ STRADA | Loc.SCANNATURCHI Fg. 131 | n.4 | Tipo 5 e 7 | 28.185,60 |
| 5 | 5^ STRADA | Loc.SCANNATURCHI Fg. 131 | n.5 | Tipo 1-3-5 e 9 | 40.185,75 |
| 6 | 6^ STRADA | Loc.SCANNATURCHI Fg. 131 | n.6 | Tipo 5 e 7 | 77.145,30 |
| 7 | 7^ STRADA | Loc.SCANNATURCHI Fg. 131 | n.7 | Tipo 5 – 7 e 8 | 26.782,20 |
| 8 | 8^ STRADA | ZONA Tamma Fg.132 e 133 | n.8 | Tipo 6 – 8 e 9 | 56.067,04 |
| 9 | 9^ STRADA | ZONA Tamma Fg.132 e 133 | n.9 | Tipo 1 – 2 – 8 e 9 | 18.787,50 |

Si riporta, di seguito, la descrizione sommaria dei lavori da effettuare su ogni singolo tratto stradale, con riferimento alle relative tipologie di intervento:

1. 1^ STRADA - (FOTO N.1) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder) previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto stabilizzato (vedi intervento tipo n. 3 - 9);

2. 2^ STRADA - (FOTO N.2) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder) previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto stabilizzato (vedi intervento tipo n. 3 - 9);
3. 3^ STRADA - (FOTO N.3) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder) previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto cementato (vedi intervento tipo n. 1 - 3 - 4 - 5 e 7);
4. 4^ STRADA - (FOTO N.4) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder) previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto cementato (vedi intervento tipo n. 1 - 3 - 4 - 5 e 7);
5. 5^ STRADA - (FOTO N.5) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder) e tappeto di usura in calcestruzzo bituminoso previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto cementato (vedi intervento tipo n.1 - 3 - 4 - 5 e 7);
6. 6^ STRADA - (FOTO N.6) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder) previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto cementato (vedi intervento tipo n. 3 - 4 e 7);
7. 7^ STRADA - (FOTO N.7) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder) previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto cementato (vedi intervento tipo n.3 e 7);
8. 8^ STRADA - (FOTO N.8) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder) e tappeto di usura in calcestruzzo bituminoso previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto stabilizzato (vedi intervento tipo n. 1 – 3 e 9);
9. 9^ STRADA - (FOTO N.9) - Pavimentazione stradale con conglomerato bituminoso (Bynder), tappeto di usura in calcestruzzo bituminoso e tratto di pavimentazione con misto stabilizzato, previo disfacimento e rifacimento tratti di fondazione stradale con misto stabilizzato (vedi intervento tipo 1 – 2 – **3 e 9**)

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Sulla base di quanto sopra si espone il seguente quadro economico di progetto:

| | | | |
|-----------|---|---|-------------------|
| A) | IMPORTO LAVORI a base d'asta | € | 325.066,00 |
| | A1) Oneri di sicurezza | € | 6.634,00 |
| | TOTALE LAVORI | € | 331.700,00 |
| B) | Somma a disposizione dell'Amministrazione: | | |
| b1) | I.V.A: 20% sui lavori | | 66.340,00 |
| b2) | Spese generali (gara,incentivi,etc.) | € | 6.657,25 |
| | Totale somme a disposizione | € | 72.997,25 |
| | TOTALE GENERALE (A+B) | € | 404.697,25 |
| | | | |

ALLEGATI AL PROGETTO :

- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO PREZZI
- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- SCHEMA DI CONTRATTO
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- PLANIMETRIE CON UBICAZIONE INTERVENTI
- INTERVENTI TIPO

Il Progettista e R.U.P.

Geom. Rosario Malvaso

Visto: Il Dirigente
Ing. Giuseppe Montemurro